



---

**Einbauanleitung****Wegfahrsperre entsprechend Serienstand****80. 3****(Stufe 1) bei Fahrzeugen ohne IFZ bis 12/93**

z. B. zur Erfüllung der Versicherungsanforderungen

Typ 129

Die Einbauanleitung beschreibt den Sicherungsumfang anerkannte Wegfahrsperre gemäß AZT/TÜV, der seit 01/94 serienmäßig eingebaut ist. Der Sicherungsumfang beinhaltet:

- Relais Startsperr
- Lenkschloß ab Fzg-Ident-Nr. 129... 1F 082352
- Starterabdeckung
- Schließzylinder überdrehsicher

Durch diesen Sicherungsumfang erhält der Kunde bei Totaldiebstahl 100 % des Wiederbeschaffungswertes. Der Einbau ist in allen Punkten auf einer Kopie des beigefügten Zertifikates zu dokumentieren und der Versicherungsgesellschaft zusammen mit der Rechnung vorzulegen.



Eine Ansteuerung des Relais Startsperr ist nur über die Zentralverriegelung möglich, welche bei Verriegelung die Klemme 50 unterbricht. Dadurch kann das Fahrzeug nicht gestartet werden.

**Hinweis**

Bei Fahrzeugen mit EDW Code 551 mit Wegfahrsperre wird die Pneumatische Steuereinheit nicht erneuert.

Die Einbauanleitung ist in folgende Abschnitte unterteilt:

- A. Allgemeine Arbeiten (außer Fzg. mit EDW ab 10/92)
- B. Schnellentlüftungsventile abschließen (außer Fzg. mit EDW ab 10/92)
- C. Leitungssatz Startsperr einbauen (außer Fzg. mit EDW ab 10/92)
- D. Zusatzleitungssatz anfertigen (außer Fzg. mit EDW ab 10/92)
- E. Leitungssätze einbauen und an neuer Pneumatischen Steuereinheit mit Ansteuerung Startsperrrelais anschließen (außer Fzg. mit EDW ab 10/92)
- F. Starterabdeckung einbauen (Fzg. mit 6-Zylindermotor bis 08/93)
- G. Schließzylinder Fahrer-, Beifahrertür, Heckdeckel austauschen (Fzg. bis 12/93)
- H. Lenkschloß umbauen (Fzg. bis Fzg-Ident-Nr. 129... 1F082351)
- I. Funktionskontrolle
- J. Schaltpläne
- K. Teile-Bestell-Hinweis

Anlage: Zertifikat zur Vorlage bei Versicherungsgesellschaften

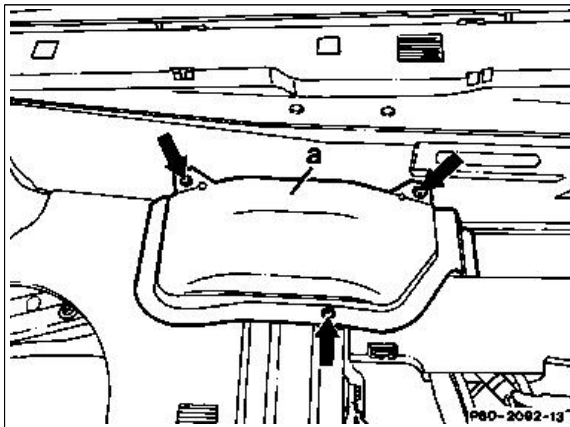
**A. Allgemeine Arbeiten (außer Fzg. mit EDW ab 10/92)**

Copyright DaimlerChrysler AG 16.08.07 G/08/07. Dieser WIS-Ausdruck wird nicht vom Änderungsdienst erfasst.

Coupédach bzw. Verdeck  
 Überrollbügel  
 Teppichboden im Kofferraum  
 Masseleitung an der Batterie  
 Kofferraumverkleidung rechts  
 Heckmittelstückverkleidung  
 Zentralverriegelungspumpe (M14/1, M14/2)  
 Türeinstiegleisten Vordertüren  
 Vorderwandsäulenverkleidungen links und rechts  
 Fahrer- und Beifahrersitz  
 Linke und rechte Teppichhälfte  
 Lenkrad  
 Kombi-Instrument  
 Verkleidung unter der Instrumententafel links  
 Abdeckung der Mittelkonsole  
 Gepäckablage bzw. Fondsitzeinlage  
 Abdämpfung unter Gepäckablage bzw. Fondsitzeinlage  
 Fondseitenverkleidung rechts

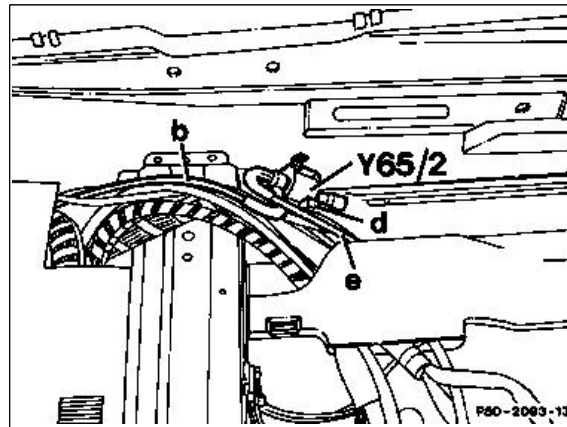
abnehmen bzw. öffnen.  
 aufstellen, absenken.  
 herausnehmen, einlegen.  
 ab-, anschließen.  
 aus-, einbauen.  
 aus-, einbauen.  
 aus-, einbauen (80-270).  
 aus-, einbauen.  
 aus-, einbauen.  
 aus-, einbauen (91-100).  
 aus-, einbauen.  
 aus-, einbauen.  
 aus-, einbauen.  
 aus-, einbauen (68-150).  
 aus-, einbauen.  
 aus-, einbauen.  
 aus-, einbauen.  
 aus-, einbauen.

## B. Schnellentlüftungsventile abschließen (außer Fzg. mit EDW ab 10/92)



P80-2092-13

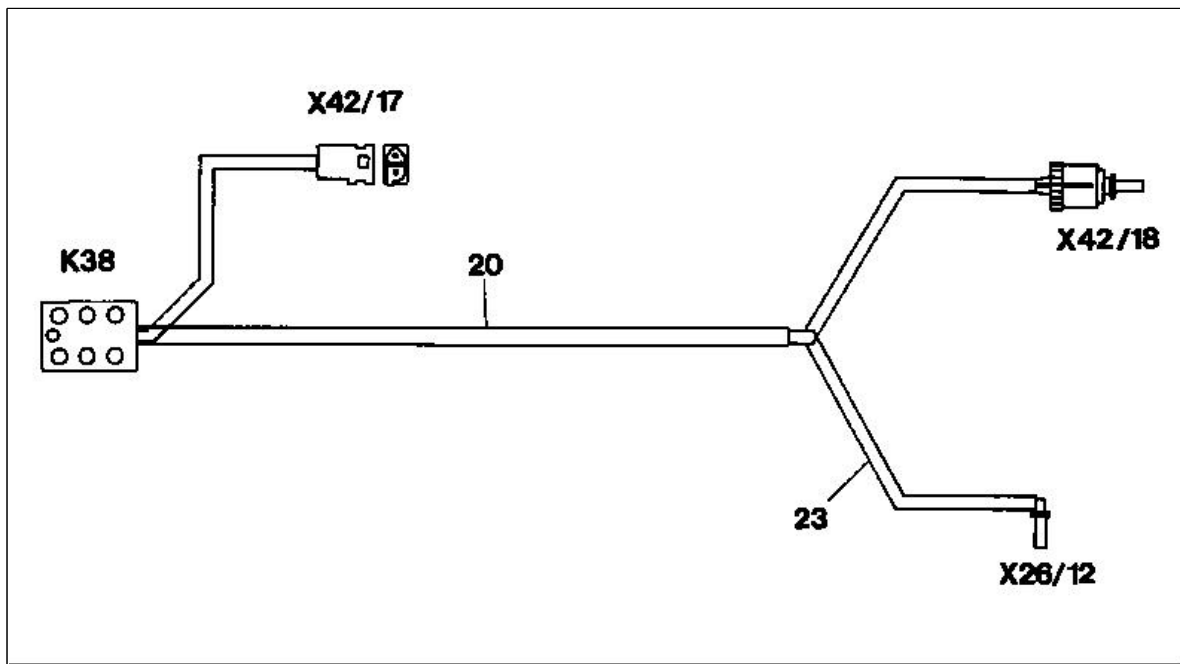
Abdeckplatte (a) links und rechts  
 Zentralverriegelungsleitungen (b, e) vom  
 Umschaltventil (Y65/1 und Y65/2)  
 Zentralverriegelungsleitungen (b,e) durch  
 Gummischlauch (40 mm lang) miteinander



P80-2093-13

aus-, einbauen (Pfeile).  
 abziehen.  
 verbinden.

## C. Leitungssatz Startsperr einbauen (außer Fzg. mit EDW ab 10/92)



P82-6345-55

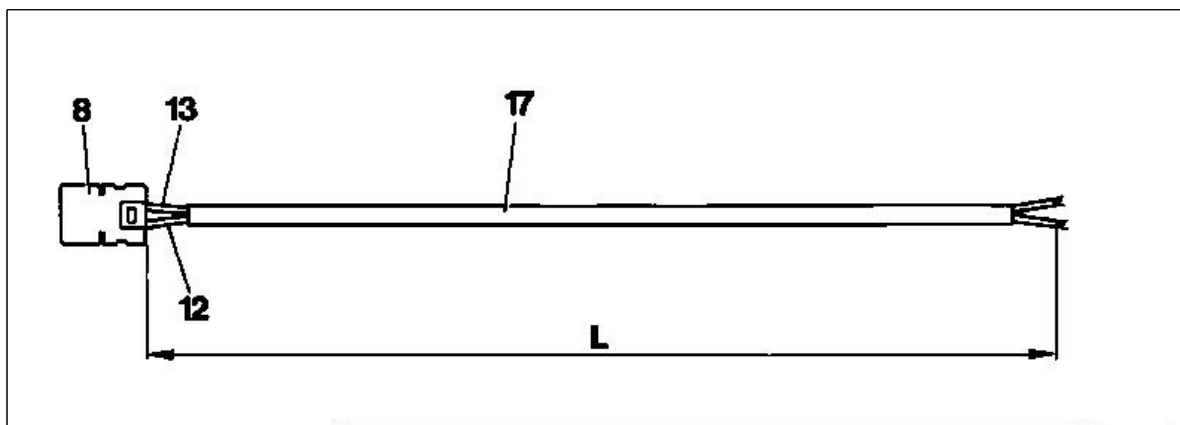
#### Leitungssatz Startsperr

20	Leitungssatz Startsperr	X26/12	Steckverbindung Innenraum/Getriebe, 6polig
23	Leitung Steckverbindung Innenraum/Getriebe, 6polig	X42/17	Steckverbindung Starter/Startsperr EDW, 2polig
K38	Relais Startsperr (EDW)	X42/18	Zwischensteckverbindung Startsperr Klemme 50 (EDW), 1polig

#### Leitungssatz Startsperr einbauen

siehe: Leitungssätze einbauen und an neuem Steuergerät Infrarot-Fernbedienung für Zentralverriegelung (IFZ) mit Ansteuerung Startsperrrelais anschließen.

#### D. Zusatzleitungssatz anfertigen (außer Fzg. mit EDW ab 10/92)



P82-6406-53

8	Kupplungsgehäuse Teil-Nr. 012 545 84 28	17	Bougierrohr
12	Rot/grau Leitung	L	Längenmaß ca. 6 m
13	Braun/grau Leitung		

Rot/grau Leitung (12) mit 0,75 mm<sup>2</sup> und einer Länge (L) von ca. 6 m

anfertigen, eine Buchse anlöten und in die Kammer 2 des Kupplungsgehäuses (8) Teil-Nr. 012 545 84 28 einsetzen.

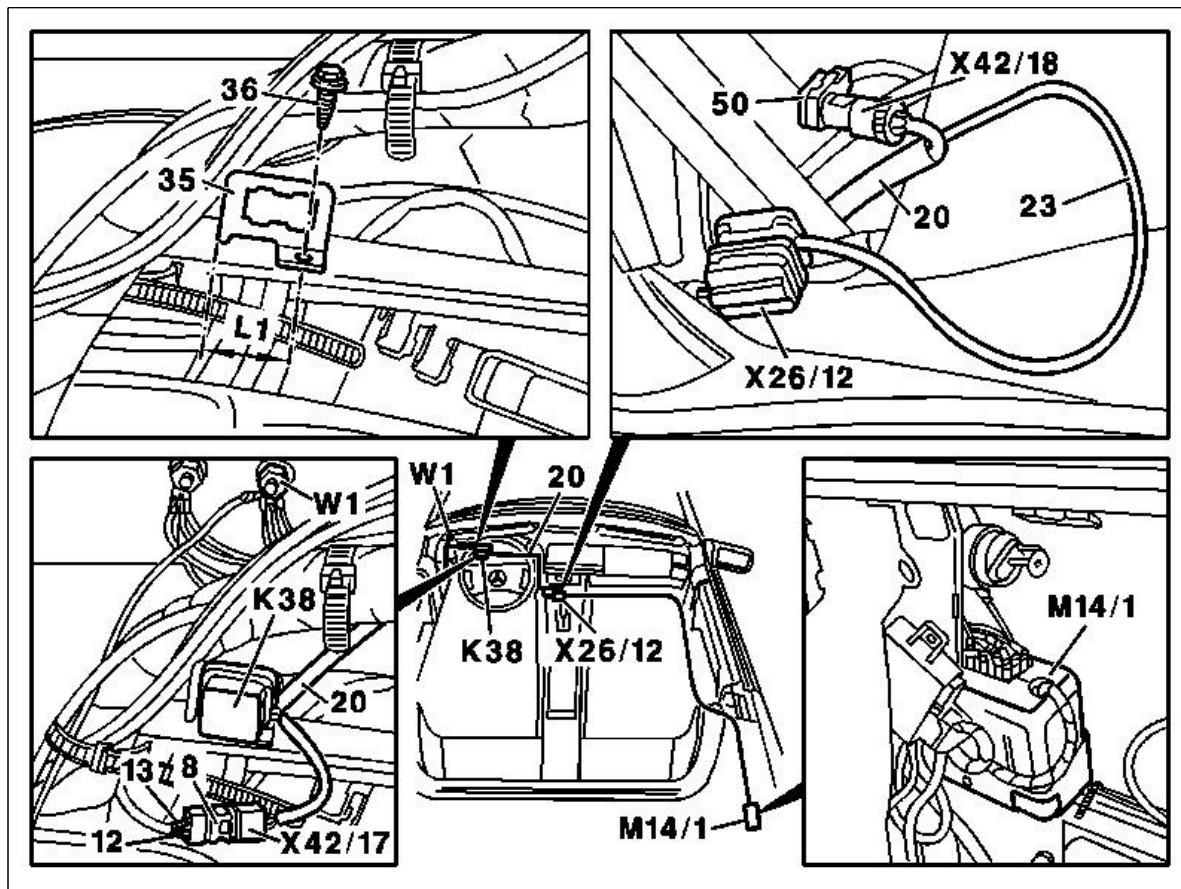
Braun/grau Leitung (13) mit 0,75 mm<sup>2</sup> und einer Länge (L) von ca. 6 m

anfertigen, eine Buchse anlöten und in die Kammer 1 des Kupplungsgehäuses (8) Teil-Nr. 012 545 84 28 einsetzen.

Rot/grau Leitung (12) und braun/grau Leitung (13)  
mit Bougierohr (17)

überziehen.

- E. Leitungssätze einbauen und an neuer Pneumatischen  
Steuereinheit mit Ansteuerung Startsperrrelais anschließen  
(außer Fzg. mit EDW ab 10/92)



P82-7019-57

#### Anordnung Relais Startsperr, Zusatzleitungssatz

8	Kupplungsgehäuse
12	Rot/grau Leitung
13	Braun/grau Leitung
20	Leitungssatz Startsperr
23	Leitung Steckverbindung Innenraum/Getriebe, 6polig
35	Halter
36	Schraube
50	Stecker

K38	Relais Startsperr
L1	Längenmaß 30 mm
M14/1	Versorgungspumpe Zentralverriegelung
W1	Hauptmasse (hinter Kombi-Instrument)
X26/12	Steckverbindung Innenraum/Getriebe, 6polig
X42/17	Steckverbindung Starter/Startsperr EDW, 2polig
X42/18	Zwischensteckverbindung Startsperr Klemme 50 (EDW), 1polig

Halter (35) im Abstand (L1) 30 mm

Befestigungsloch für die Schraube (36)  
Halter (35) mit der Schraube (36) an der Strebe  
Relaishalterung des Leitungssatzes Startsperr (20)  
in den Halter (35)

an der Strebe anhalten, Befestigungsloch für die  
Schraube (36) anzeichnen.  
mit  $\varnothing$  3,5 mm bohren.  
festschrauben.

einrasten und das Relais Startsperr (K38)  
einstecken.

Violett/grüne Leitung aus der Buchse 5 der  
Steckverbindung Innenraum/Getriebe, 6polig (X26/12)

herausnehmen und in den Stecker (50)  
einsetzen.

Stecker (50) mit der Zwischensteckverbindung  
Startsperr Klemme 50 (EDW), 1polig (X42/18) des  
Leitungssatzes Startsperr (20)

kontaktieren.

Leitung Steckverbindung Innenraum/Getriebe, 6polig  
(23) des Leitungssatzes Startsperr (20) in die  
Buchse 5 der Steckverbindung Innenraum/Getriebe,  
6polig (X26/12)

einsetzen.

Kupplungsgehäuse (8) Teil-Nr. 012 545 84 28 des Zusatzleitungssatzes mit der Steckverbindung Starter/Startsperre EDW, 2polig (X42/17)

Zusatzleitungssatz zum Einbauort der Versorgungspumpe Zentralverriegelung (M14/1, M14/2)

12polige Kupplung des Leitungssatzes Zentralverriegelung

Schwarze Leitung aus Kammer 6 der 12poligen Kupplung des Leitungssatzes Zentralverriegelung

Braun/graue Leitung (13) des Zusatzleitungssatzes in Kammer 6 der 12poligen Kupplung des Leitungssatzes Zentralverriegelung

Schwarz/graue Leitung mit Kontaktbuchse aus Kammer 1 der 12poligen Kupplung des Leitungssatzes Zentralverriegelung

Schwarz/graue Leitung zusammen mit rot/graue Leitung (12) des Zusatzleitungssatzes in neue Kontaktbuchse einlöten und in Kammer 1 der 12poligen Kupplung des Leitungssatzes Zentralverriegelung (IFZ)

Leitungssatz Zentralverriegelung mit neuer Zentralverriegelungspumpe mit Startsperransteuerung

kontaktieren.

verlegen.

öffnen.

herausnehmen, abisolieren und zurückbinden.

einrasten.

herausnehmen, Kontaktbuchse abschneiden.

einrasten.

kontaktieren.

#### F. Starterabdeckung einbauen (Fzg. mit 6-Zylindermotor bis 08/93)

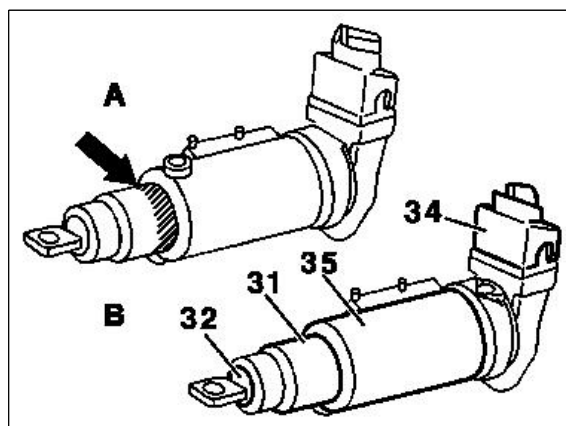
1 Abdeckung an Klemme 30 am Starter anbringen.

#### G. Schließzylinder Fahrer-, Beifahrertür, Heckdeckel austauschen (Fzg. bis 12/93)

Siehe RA72-240, RA88-502.

#### H. Lenkschloß umbauen (Fzg. bis Fzg-Ident-Nr. 129... 1F082351)

- 1 Lenkschloß aus-, einbauen (46-8010).
- 2 E-Schalter an Lenkschloß ausbauen.
- 3 Abdeckkappe für Schließzylinder im Bereich des Sicherungsringes (Pfeil) abschleifen und abnehmen.
- 4 Schließzylinder in Stellung 1 mit Nadel entriegeln und herausziehen.
- 5 Schließzylinder in neue Schutzhülse einsetzen.
- 6 Abdeckkappe aufdrücken.
- 7 E-Schalter mit neuer Schließwelle einsetzen, Lenkschloß (34) anbauen.



P82-6944-13

- A 1. Ausführung bis 02/93  
B 2. Ausführung ab 03/93

## I. Funktionskontrolle

- Fahrzeug über die Zentralverriegelung entriegeln. Motor versuchen zu starten - Motor startet.
- Fahrzeug über die Zentralverriegelung verriegeln. Motor versuchen zu starten - Motor startet nicht.

## J. Schaltpläne

Elektrischer Schaltplan, siehe Band 2 Elektrische Schaltpläne Typ 129 Gruppe 80.

## K. Teile-Bestell-Hinweis

Die zum Einbau benötigten Teile sind folgenden Ersatzteilunterlagen zu entnehmen:

Pos.	Anzahl	Benennung	ET-Fiche Gruppe bzw. SA bzw. Teil-Nr.
1	1 <sup>1</sup> )	Teilesatz	202 820 65 10
2	1 <sup>1</sup> )	Bougierrohr (Länge variabel)	handelsüblich
3	6 m <sup>1</sup> )	Leitung braun/grau 0,75 mm <sup>2</sup>	handelsüblich
4	6 m <sup>1</sup> )	Leitung rot/grau 0,75 mm <sup>2</sup>	handelsüblich
5	2 <sup>1</sup> )	Kontaktbuchse	002 545 52 26
6	1 <sup>1</sup> )	Zentralverriegelungspumpe mit Ansteuerung Startsperrrelais	80
7	1 <sup>3</sup> )	Schutzhülse	46
8	1 <sup>3</sup> )	Schließwelle	46
9	1 <sup>3</sup> )	Abdeckkappe	46
10	1 <sup>3</sup> )	Lenkschloß	46
11	1 <sup>4</sup> )	Starterabdeckung	007 997 70 81
12	1 <sup>5</sup> )	Schließzylinder überdrehsicher Fahrertür	72
13	1 <sup>5</sup> )	Schließzylinder überdrehsicher Beifahrertür	72
14	1 <sup>5</sup> )	Schließzylinder überdrehsicher Heckdeckel	75

<sup>1</sup> ) Außer Fzg. mit EDW ab 10/92.

<sup>2</sup> ) Nach Ausstattung bestellen.

<sup>3</sup> ) Fzg. bis Fzg-Ident-Nr. 129... 1F082351.

<sup>4</sup> ) Fzg. mit 6-Zylindermotor bis 08/93.

<sup>5</sup> ) Fzg. bis 12/93 (Bei Bestellung ist unbedingt die Schließungsnummer anzugeben).